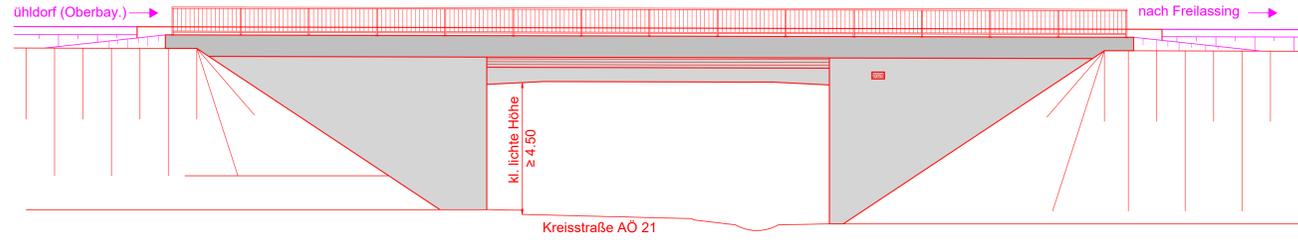
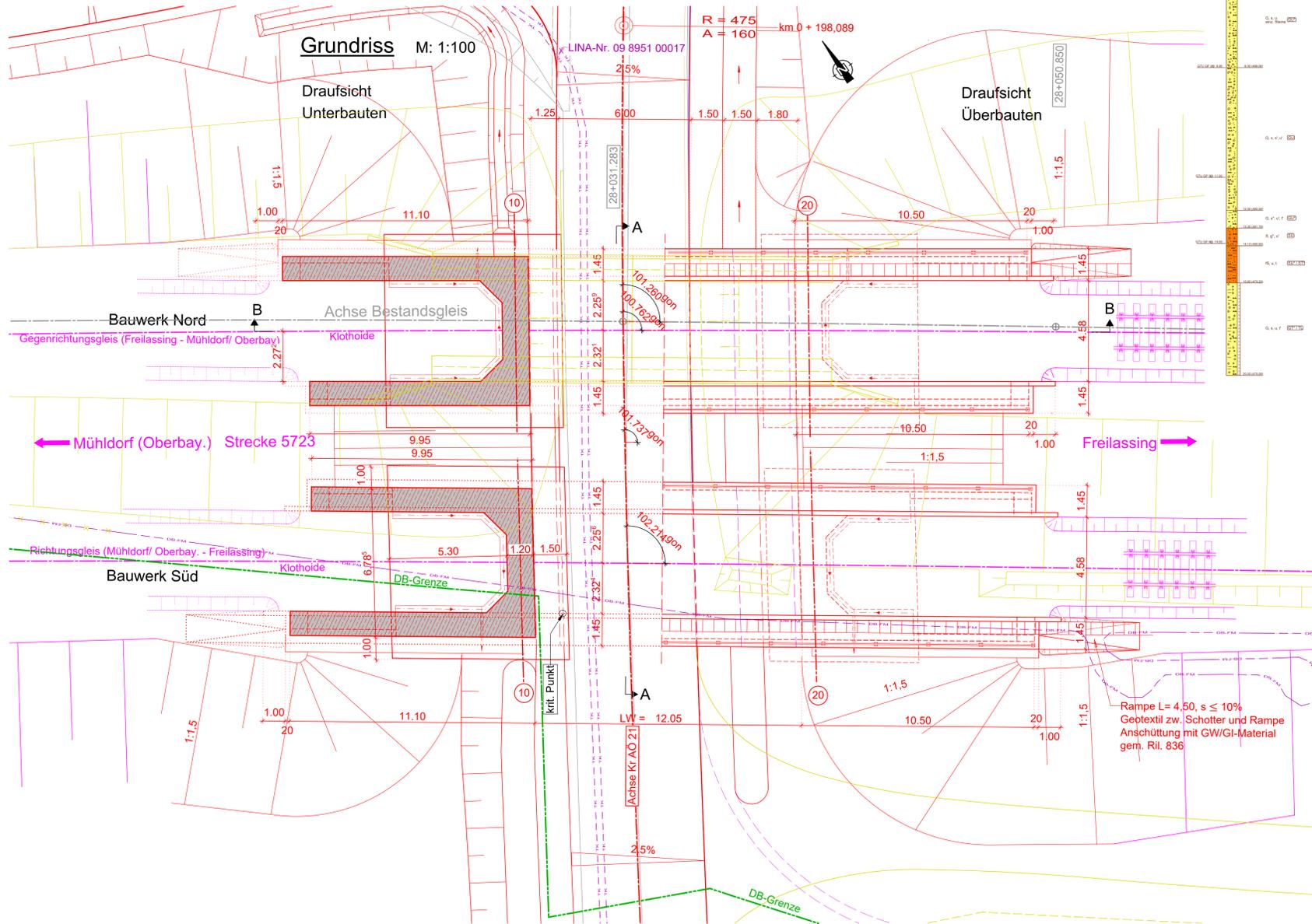


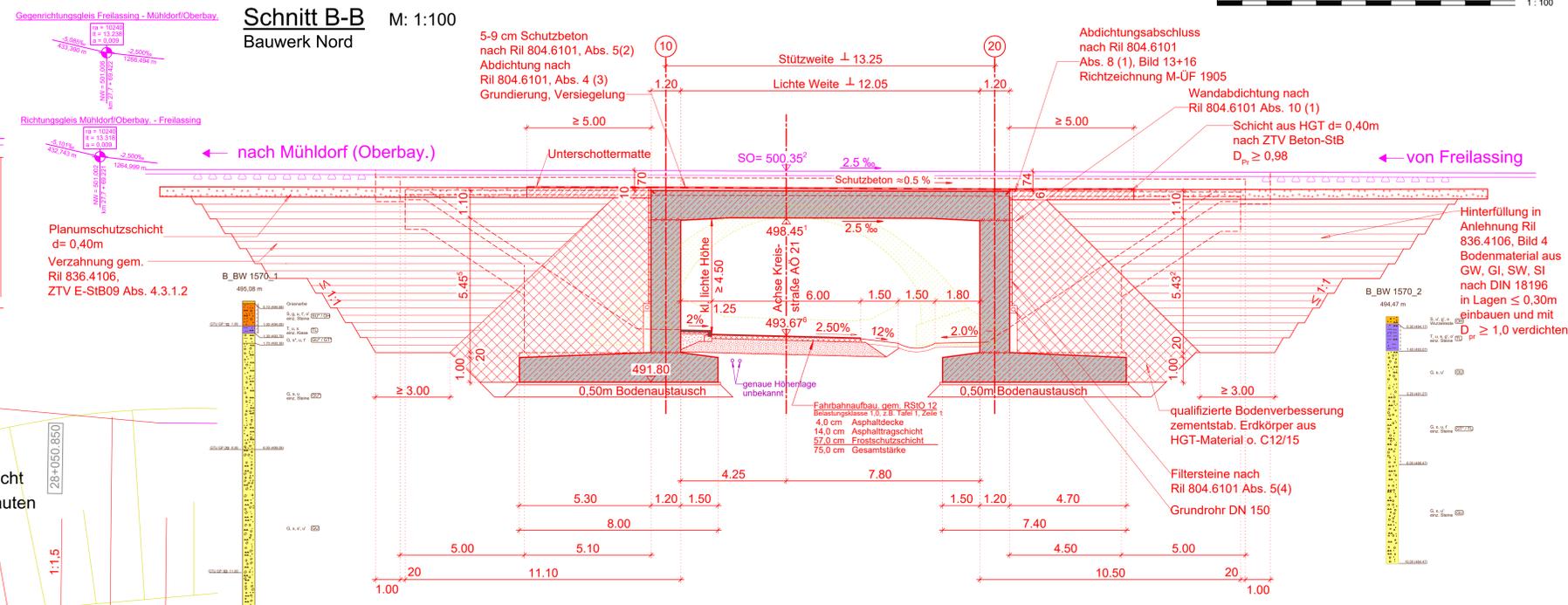
Ansicht von Süden M: 1:100
Bauwerk Süd



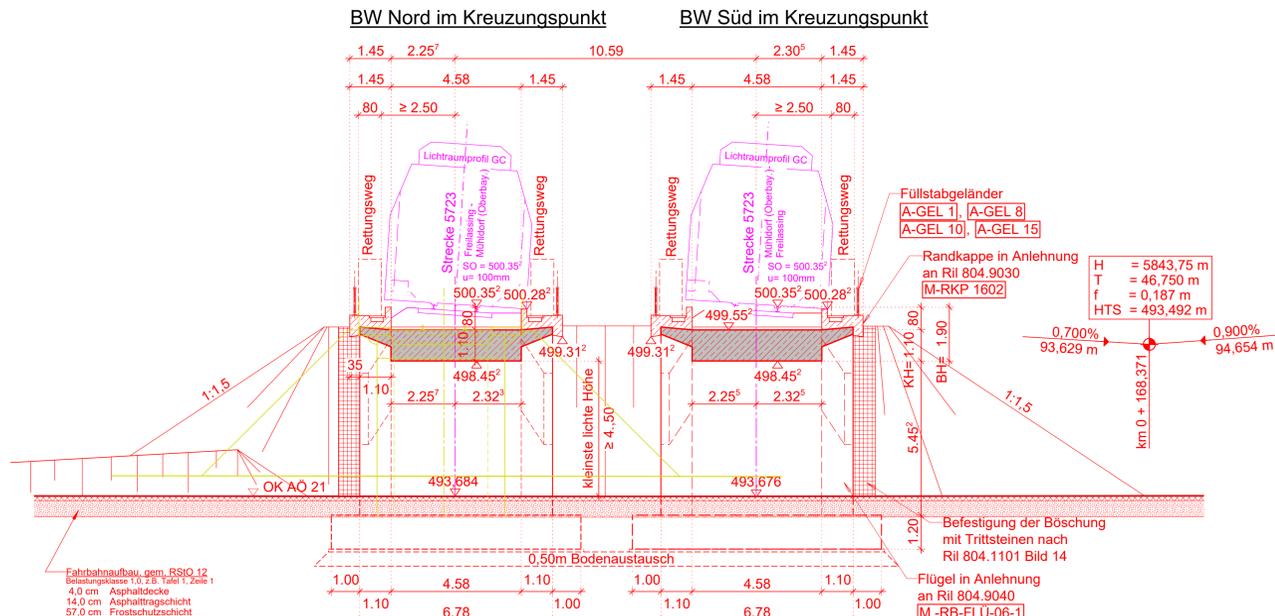
Grundriss M: 1:100



Schnitt B-B M: 1:100
Bauwerk Nord



Schnitt A-A M: 1:100



Baustoffkennwerte					
Bauteil	Beton	Expositions- klassen	Feuchtig- keitsklasse	Baustahl	Betonstahl
Geländer				S 235 JR	
Kappen	C 30/37	XC4, XD2, XF2	WF		B 500 B
Rahmen	C 30/37	XC4, XD1, XF2	WF		B 500 B
Fundamente	C 30/37	XC2, XD2, XF3	WF		B 500 B
Schutzbeton	C 25/30	XC4, XF1	WF		B 500 B
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0			
Vorspannung		— (Länge-X)			— (quer-X)

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton / Stahltrag
Streckenklasse	D4
Entwurfsgeschwindigkeit v ₀	160 km/h
Einwirkung	LM 71, SW0, SW2
Klassifizierungsbeiwert (alpha)	1,21
Stützweite	13,25 m
Lichte Weite	12,05 m
Lichte Höhe	≥ 4,50 m
Kreuzungswinkel (gon)	Nord 101,3° + Süd 102,2°
Kreuzungs-km	km 28,0+31,28
Konstruktionshöhe	1,10 m
Brückenfläche	Nord 90m² + Süd 90m²

Endgültige Abmessungen des Bauwerkes nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten GUT Ingenieurgesellschaft mbH Sahlkamp 149, D-30179 Hannover; Stand 28. Juli 2021

Trassierungsvariante gem. Entwurfsplanung, der Ingenieurgesellschaft Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co.KG; Stand 12/ 2021

Vermessung erstellt durch DB Netz AG; 2021

Das Bauwerk ist mit einer inneren Erdung gem. Ril 997 zu versehen

ab	Einarbeitung der Prüfanmerkungen	HeB	März 2023
ak	Ersterstellung	CoJ	Okt. 2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: Freigabe zur Prüfung

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur

für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur

Intensivität geprüft (benannte Seite), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
geprüft

Qualitätsbeschreibung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
geprüft

Einbauten-Besondere
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
geprüft

gleichgestellt mit Prüfvermerk
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung

Bauherr: **DB NETZE**
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S-C-B ABS 38 Ost
Richterstraße 3
80634 München
13.06.2023, Toni Ulmer
Ort, Datum, Unterschrift

Projektbestellung: Planung
Ingenieurgesellschaft ABS 38 PFA 3.2
Auftragnehmer (AN):
K+S
K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG
13.06.2023, Björn Krüger
Ort, Datum, Unterschrift

Legende (unvollständig):

- Bestand
- Planung
- Planung anderer Gewerke
- Bahngränze
- Rückbau
- DB Fernmeldekabel
- TK
- Telekommunikation

Projektnummer DB: G.016176533
BIM-Datenmodellierung: ib
Planart: Entwurfsplan
Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2003 / DB_REF 2003
Ermittlung (Lastmodell):
Ermittlungsgeschwindigkeit: 160 km/h
Kilometer: 28,031

Bauwerksnummer: 5723 | 28031 | 344100 | 1614
Strecke: 5723 | Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing | Planungsabschnitt: 3, Tübbing-Freilassing

1: 100 | Erstellt: 10/2022 | Geprüft: 10/2022 | Freigegeben: 10/2022 | CoJ/HeB | A.Setz-Dür | A.Setz-Dür

TEH 30-2.15
Bauwerksplan
PFA 3.2 von km 19,443 bis km 29,036
EU km 28,031

ABS38-3-302-EP-EU-BA-1664-001 | ab | Anlage 7.2.1